

＜産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況＞

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る排出ガス車の導入状況 （平成23年3月31日現在）

運搬車の排ガスレベル	台数(割合) H23.3.31時点	【参考】台数(割合) H22.3.31時点
全保有台数	32 (100.0%)	31 (100.0%)
①平成12年基準低排出ガス車 良☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	2 (6.3%)	2 (6.5%)
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	1 (3.1%)	1 (3.2%)
⑥平成17年規制適合車	0 (0.0%)	0 (0.0%)
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	3 (9.4%)	2 (6.5%)
⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★	3 (9.4%)	2 (6.5%)
⑪平成21年規制適合車	2 (6.3%)	0 (0.0%)
【低排出ガス車の導入目標】		
平成25年3月末までに、平成21年基準低排出ガス重量車(上記⑩)の占める割合を全保有台数の15%以上とする。		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況 （平成23年3月31日現在）

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合) H23.3.31時点	【参考】台数(割合) H22.3.31時点
全保有台数	32 (100.0%)	31 (100.0%)
平成22年度燃費基準 達成車	①—	0 (0.0%)
	②5%低減レベル	0 (0.0%)
	③10%低減レベル	1 (3.1%)
	④15%低減レベル	0 (3.1%)
	⑤25%低減レベル	0 (0.0%)
平成27年度燃費基準 達成車	⑥—	2 (6.3%)
【低燃費車の導入目標】		
平成25年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車(上記⑥)の占める割合を全保有台数の15%以上とする。		